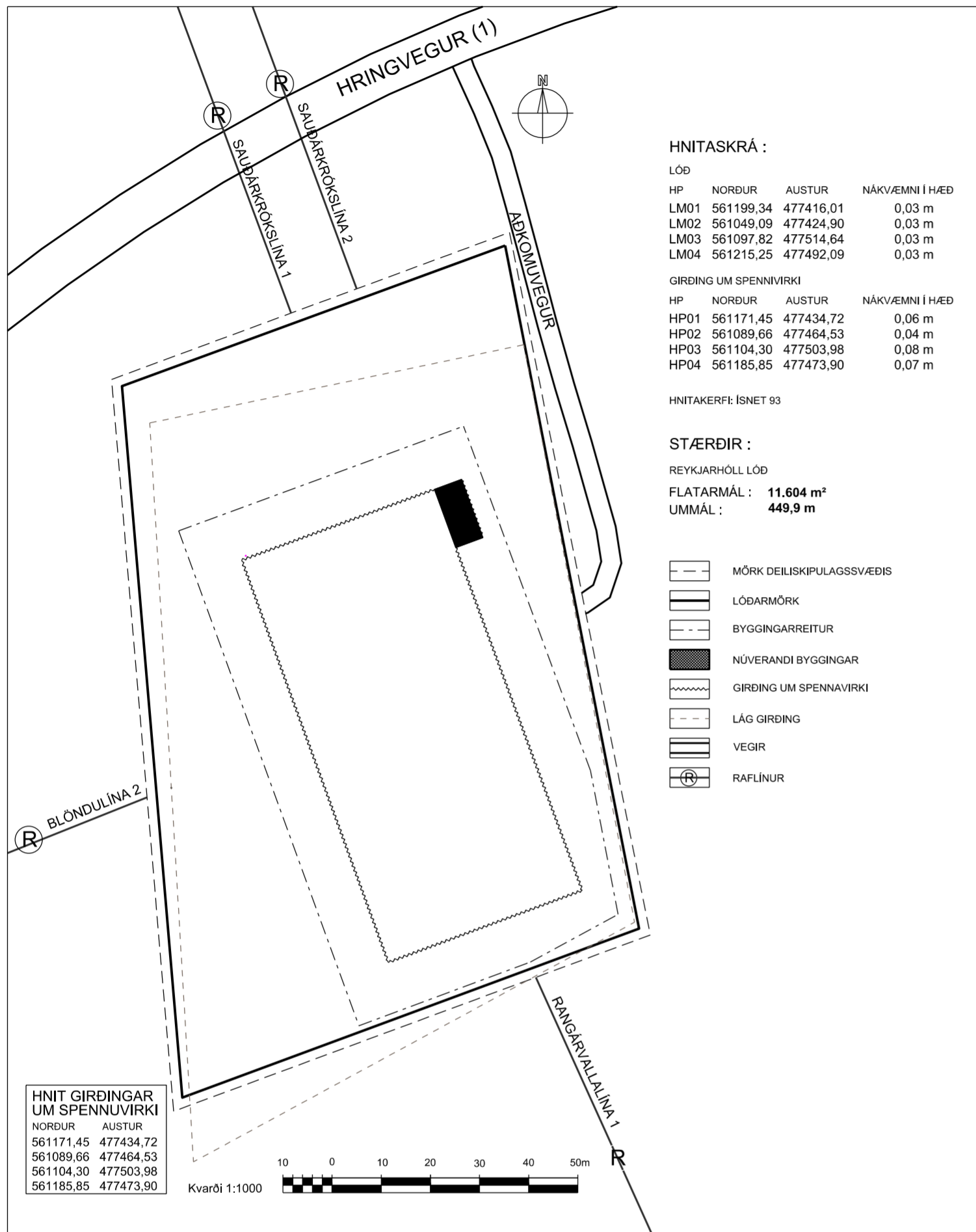
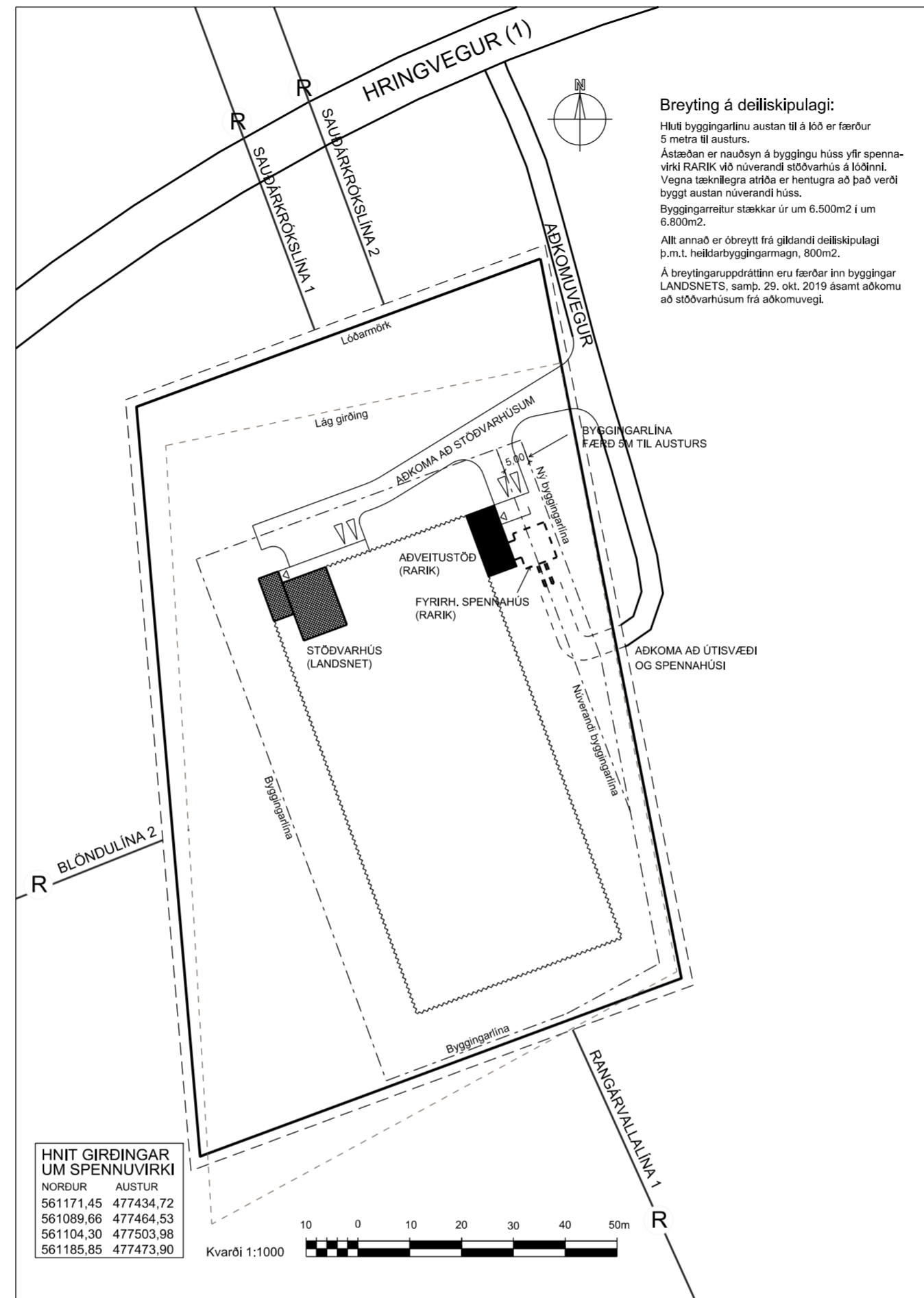


BREYTING Á DEILISKIPULAGI TENGIVIRKIS Í VARMAHLÍÐ, SVEITARFÉLAGINU SKAGAFJÖRÐUR



GILDANDI DEILISKIPULAGSUPPDRÁTTUR, SAMP. 15. JAN. 2020



DEILISKIPULAGSUPPDRÁTTUR EFTIR BREYTINGU

Forsendur

Um er að ræða nýtt deiliskipulag fyrir lónarsvæði (4-5.2) í Jafni Jarðvegysfirborði. Staðsetning gíróngur á uppdrátt er ekki áhöndlað og er heimil að reisa og taka niður gíróngur, allt að 3 m að hæð. Tengikrá er mjög sýnileg og lög er áhersla á góðan frágang á svæðinu. Lítil skal mála að því að mannrétt verði sem minnst áberandi.

Deiliskipulagi er fyrir nýtt 66 kV tengikrá sem mun taka við hvernig 66 kV hluta núverandi tengikrá sem verður lagt niður í kjölfarið. Innkomandi háspennulína í 132 kV kerfi tengikráns eru Rangárvallalína 1 (RA1) og Blöndulína 2 (BL2). Innkomandi 66 kV háspennulína Sauðárkrúalína 1 (SA1) og núverandi 132/66/11 kV spennir munu tengjast nýja tengikránnu. Settur verður upp nýr 132/66 kV spennir sem tengist nýja tengikránnu. Lagður verður nýr 66 kV jarðstregur frá nýja virkinu að tengikrá Landsnets á Sauðárkrúki.

Tilgangur framkvæmdaáttarinnar er að auka afhendingaröryggi raforku á Sauðárkrúki með því að vera með tveir óháðar tengingar Sauðárkrúks við flutningskerfið.

Samræmi við aðrar áætlanir

Deiliskipulagi er í samræmi við markmið Landskipulagsstefnu 2015-2026 um örygga afhendingu raforku, en ein forsenda deiliskipulags er að auka afhendingaröryggi raforku í Sauðárkrúki. Svæði sem tengikrá er á er skilgreint sem lónarsvæði (4-5.2) í Aðalskipulagi Sveitarfélagsins Skagafjarðar 2009-2021. Skilgreind stafræmi á svæðinu er tengikrá fyrir rafveitu.

Deiliskipulagi er í samræmi við Kerfisáætlun Landsnets um uppbyggingu flutningskerfis raforku.

Staðhættir

Skipulagsvæði er staðsett rétt sunnan við Hringveginn, u.þ.b. 2 km vestan við Varmahlíð. Skipulagsvæðinu hefur þegar verið raskað þar sem á svæðinu er tengikrá.

Skipulagsklímálar

Löðarmörk

Skipulagsvæði er staðsett rétt sunnan við Hringveginn, u.þ.b. 2 km vestan við Varmahlíð. Skipulagsvæðinu hefur þegar verið raskað þar sem á svæðinu er tengikrá.

Mannvirk

Fyrir er á svæðinu stjórnhúsi á 1 hæð ásamt kjallara, skráð 143 m² að stærð. Háð stjórnhúsi er um 4 m yfir jarðvegysfirborði. Þá eru á svæðinu mótur tengikráns. Umhverfis spennistöð er há gíróng. Þá er lág gíróng sem liggur bæðinn og utan löðarmarkar.

Byggingarsklímálar

LÖÐ	Byggingarreitir	Heildar byggingarmagn
12.700 m ²	6.500 m ²	800 m ²

Gert er ráð fyrir 6.500 m² byggingarmagn innan löðar og er heildarbyggingarmagn á lóð allt að 800 m².

Innan skipulagsvæðis er heimil að byggja allt að 20 m há mótur tengikráns. Þá er heimil að byggja mannvirki fyrir tengikrá ásamt

Þjónustubýggingum starfsmanna, allt að 12 m háð fyrir jarðvegysfirborði. Staðsetning gíróngur á uppdrátt er ekki áhöndlað og er heimil að reisa og taka niður gíróngur, allt að 3 m að hæð. Tengikrá er mjög sýnileg og lög er áhersla á góðan frágang á svæðinu. Lítil skal mála að því að mannrétt verði sem minnst áberandi.

Vegir, bílastæði og stígar

Utferla vegna, bílastæða og stíga er fjáls innan skipulagsvæðis. Garður verður nýr aðkomuvegur sem mun byggja norður fyrir núverandi tengikrá að nýr plani sem verður á vestri tengikráns.

Umhverfisskýrsla

Í samræmi við 5. mgr. 12. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 er gert grein fyrir helstu umhverfisáhrifum deiliskipulagsins.

Landnotkun

Samkvæmt Aðalskipulagi Sveitarfélagsins Skagafjarðar 2009-2021 er skipulagsvæði skilgreint sem lónarsvæði. Á svæðinu sem um ræðir stendur í dag núverandi tengikrá Landsnets og hefur svæðinu því þegar verið raskað. Áhrif deiliskipulags á landnotkun eru talin óveruleg.

Andrúmsloft

Línegt er að uppbygging tengikráns muni hafa í för með sér notkun Á lofttegundinni SF₆, sem er notað sem neitastær í rafbúnaði. SF₆ er mjög kröftug gróðurhúsáhriftegund. Gera má ráð fyrir að einhver hátt verði af löndun á Landsneti hefur selt markmið til ársins 2018 um að löndun verði ekki meiri en 0,1%. Áhrif deiliskipulags á andrúmsloft eru talin neikvæð.

Landslag og ásynd

Svæði í nánd við deiliskipulagsvæði er heildar skilgreint og skammt frá hringvegi og því vel sýnilegt. Þegar nýtt tengikrá hefur verið byggt er gert ráð fyrir að hluti af öðru tengikrá verði tekið niður. Í heildina er gert ráð fyrir að sambærileg eða minni neikvæð stjórnun áhrif verði af nýju tengikrá mála við fyrna ástand vegna stærðar þess og umfangs.

Aðkoma og umferð

Þegar er aðkomuvegur að svæðinu. Gert er ráð fyrir staekun aðkomuvegar ásamt bílastæðum upp við gíróngi sem er að mestu leyfi á þegar örsökun svæði innan skipulagsvæðis og utan nærliggjandi löna. Ekki er gert ráð fyrir aukinni umferð á svæðið, nema á framkvæmdatíma. Áhrif deiliskipulags á aðkomu og umferð eru talin óveruleg.

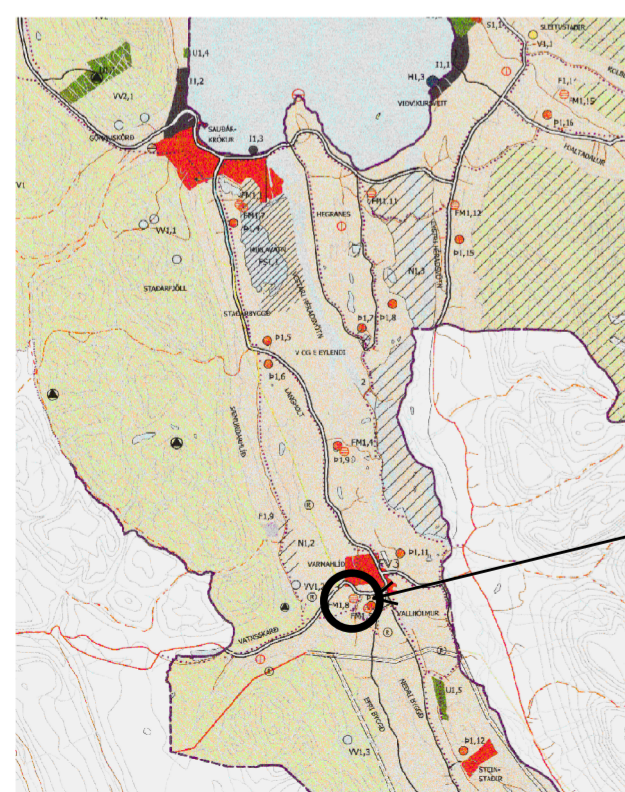
Formmínjar

Í umsógn Mjálstaðunar kemur fram að engar skráðar mínjar eða líkúð hús séu á skipulagsvæði og að stöðunin geri ekki athugasemdir við fyrirhugaðar framkvæmdir. Áhrif á formmínjar eru þannig talin engin.

1. Útgáfa af byggingarmagn og samræmi við umsógn Skipulagsstjórnar daga. 23.02.2018.
2. Útgáfa af samræmi við umsógn Mjálstaðunar Íslands daga. 06.03.2018.

Deiliskipulagsuppdráttur. Kvarði : 1:1.000 [A3]

Hluti úr deiliskipulagsuppdrætti, samp. 15. jan. 2020



Svæði sem skipulagið nær til

HLUTI ÚR AÐALSKIPULAGI 2009-2021

Greinargerð:

Breytingin sem hér um ræðir lýtur að færslu á byggingarlínu til austurs um 5 metra. Rarik hyggst reisa hús yfir spennavirki við núverandi stöðvarhús. Vegna jarðstrengja er erfiðleikum bundið að reisa húsið vestan stöðvarhússins og því er gert ráð fyrir því austanmegin. Nýlega reist stöðvarhús Landsnets er fært inn á uppdráttinn svo og aðkoma að því. Önnur atriði deiliskipulagsins eru óbreytt.

Deiliskipulagsbreyting þessi sem auglýst hefur verið skv. 2. mgr. 43 gr. skipulagslaga nr. 123/2010 m.s.br. frá _____ til _____ var samþykkt í sveitarstjórn Skagafjarðar þann _____ 2022

Samþykkt deiliskipulagsbreytingarinnar var auglýst í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 2022.

HH

HELGI HAFLÍÐASON, ARKITEKT FAÍ
STUÐLASELI 44, 109 REYKJAVÍK, sími: 896 2149
kt. 020341-2979, netfang: helgiha@simnet.is

VERK: TENGIVIRKI Í VARMAHLÍÐ
SKIPULAGSBREYTING

VERKNR.: 22002

HEITI: Skipulagsuppdráttur

TEKNI. NR.: 0.01a

KVARDI: 1:1000 (blaðstærð A2)

DAGS.: 24. feb. 2022